



Légère

## LIGERO2 S1P MID

LIGERO2S1M

### Sneaker mi-haute sportive légère

LIGERO2 S1P est l'une des chaussures de sécurité les plus légères du marché, adaptée aux applications légères. Avec un embout en nanocarbone ultraléger et une semelle intermédiaire en textile non tissé, cette chaussure de sécurité offre une protection sans métal. Elle est également dotée d'une semelle extérieure antidérapante, d'une tige respirante et d'une assise plantaire amovible. La LIGERO2 a une forme large et est fabriquée à partir de matériaux robustes.

Tige	Textile
Doublure	Mesh
Semelle première	Semelle intérieure en mousse SJ
Semelle anti-perforation	Non tissé
Semelle	PU
Embout	Nano carbone
Catégorie	S1 P / ESD, SRC
Tailles disponibles	EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315
Poids de l'échantillon	0.465 kg
Normes	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2011



BLK



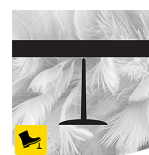
#### Embout en nanocarbone

Matériau high-tech ultraléger, sans métal, sans conductivité thermique ou électrique.



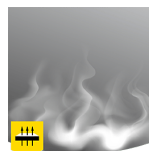
#### Antidérapant SRC

Les semelles antidérapantes sont l'une des caractéristiques les plus importantes des chaussures de sécurité et de travail. Les semelles antidérapantes SRC passent les tests antidérapants SRA et SRB, elles sont testées à la fois sur des surfaces en acier et en céramique.



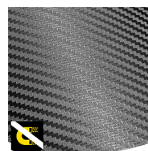
#### Légère et résistante à la perforation

Semelle intermédiaire sans métal, super flexible et ultralégère, résistante à la perforation. Couvre 100% de la surface inférieure de la dernière, pas de conductivité thermique.



#### Tige respirante

Gestion accrue de l'humidité et de la température pour un confort prolongé du porteur.



#### Sans métal

Les chaussures de sécurité sans métal sont en général plus légères que les chaussures de sécurité ordinaires. Elles sont également très utiles aux professionnels qui doivent passer plusieurs fois par jour devant des détecteurs de métaux.

**Industries:**

Automobile, Restauration, Production, Montage, Logistique

**Environnements:**

Surfaces extrêmement glissantes, Environnement sec

**Consignes de maintenance:**

Pour prolonger la durée de vie de vos chaussures, nous vous recommandons de les nettoyer régulièrement et de les protéger avec des produits adéquats. Ne faites pas sécher vos chaussures sur un radiateur, ni à proximité d'une source de chaleur.

	Description	Unité de mesure	Résultat	EN ISO 20345
<b>Tige</b>	<b>Textile</b>			
	Tige : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup> /h	21.1	≥ 0.8
	Tige : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup>	169	≥ 15
<b>Doublure</b>	<b>Mesh</b>			
	Doublure : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup> /h	62.5	≥ 2
	Revêtement : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup>	500	≥ 20
<b>Semelle première</b>	<b>Semelle intérieure en mousse SJ</b>			
	Semelle : résistance à l'abrasion (sèche/humide) (cycles)	cycles	25600/12800	25600/12800
<b>Semelle</b>	<b>PU</b>			
	Résistance à l'abrasion de la semelle extérieure (perte de volume)	mm <sup>3</sup>	91	≤ 150
	Semelle antidérapante SRA : talon	friction	0.41	≥ 0.28
	Semelle antidérapante SRA : plateau	friction	0.42	≥ 0.32
	Semelle antidérapante SRB : talon	friction	0.19	≥ 0.13
	Semelle antidérapante SRB : plateau	friction	0.23	≥ 0.18
	Valeur antistatique	MégaOhm	72.8	0.1 - 1000
Valeur de l'ESD	MégaOhm	57.8	0.1 - 100	
	Absorption de l'énergie du talon	J	26	≥ 20
<b>Embout</b>	<b>Nano carbone</b>			
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 100J)	mm	N/A	N/A
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 10kN)	mm	N/A	N/A
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 200J)	mm	16.5	≥ 14
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 15kN)	mm	22.0	≥ 14

Taille de l'échantillon: 42

Nos chaussures ne cessent pas d'évoluer, les données techniques ci-dessus peuvent être amenées à changer. Tous les noms de produits et la marque Safety Jogger, sont déposés et ne peuvent pas être utilisés ou copiés dans aucun format, sans accord écrit de notre part.