



Moyenne

EOS S3S

Chaussure de sécurité en cuir ESD mi-haute faite pour durer

La chaussure de sécurité EOS de Safety Jogger est une botte de sécurité sans métal et résistante à l'eau. Elle est parfaite pour les professionnels de diverses industries, offrant une résistance supérieure au glissement, un soulagement de la douleur liée à la posture du corps et un confort frais et sec.

Tige	Croûte de cuir Nappa
Doublure	Mesh
Semelle première	Semelle intérieure en mousse SJ
Semelle anti-perforation	Textile anti-perforation
Semelle	PU / PU
Embout	Composite
Catégorie	S3S / SR, ESD, FO
Tailles disponibles	EU 35-50 / UK 3.0-14.0 / US 3.0-15.0 JPN 21.5-33.0 / KOR 230-330
Poids de l'échantillon	0.665 kg
Normes	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2022



210



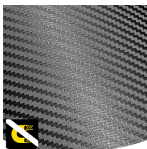
S3
Des chaussures de sécurité S3 sont adaptées au travail dans un environnement à forte humidité et en présence d'huile ou d'hydrocarbures. Ces chaussures protègent également contre les risques de perforation de la semelle et d'écrasement du pied.



Antidérapant SRC
Les semelles antidérapantes sont l'une des caractéristiques les plus importantes des chaussures de sécurité et de travail. Les semelles antidérapantes SRC passent les tests antidérapants SRA et SRB, elles sont testées à la fois sur des surfaces en acier et en céramique.



Décharge électrostatique (ESD)
L'ESD permet la décharge contrôlée de l'énergie électrostatique qui peut endommager les composants électroniques et évite les risques d'inflammation résultant des charges électrostatiques. Résistance volumique entre 100 KiloOhm et 100 MegaOhm.



Sans métal
Les chaussures de sécurité sans métal sont en général plus légères que les chaussures de sécurité ordinaires. Elles sont également très utiles aux professionnels qui doivent passer plusieurs fois par jour devant des détecteurs de métaux.



Tige respirante en cuir
Le cuir naturel offre un haut degré de confort au porteur combiné à une grande durabilité dans des applications diverses.



Résistante au pétrole et aux hydrocarbures
La semelle extérieure est résistante à l'huile et aux hydrocarbures.

Industries:

Automobile, Chimie, Nettoyage, Construction, Exploitation minière, Pétrole et gaz, Production

Environnements:

Environnement sec, Environnement boueux, Surfaces accidentées, Environnement humide

Consignes de maintenance:

Pour prolonger la durée de vie de vos chaussures, nous vous recommandons de les nettoyer régulièrement et de les protéger avec des produits adéquats. Ne faites pas sécher vos chaussures sur un radiateur, ni à proximité d'une source de chaleur.

	Description	Unité de mesure	Résultat	EN ISO 20345
Tige	Croûte de cuir Nappa			
	Tige : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm ² /h	2.0	≥ 0.8
	Tige : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm ²	24.2	≥ 15
Doublure	Mesh			
	Doublure : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm ² /h	67.6	≥ 2
	Revêtement : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm ²	541	≥ 20
Semelle première	Semelle intérieure en mousse SJ			
	Semelle : résistance à l'abrasion (sèche/humide) (cycles)	cycles	25600/12800	25600/12800
Semelle	PU / PU			
	Résistance à l'abrasion de la semelle extérieure (perte de volume)	mm ³	85.1	≤ 150
	Semelle antidérapante SRA : talon	friction	0.41	≥ 0.28
	Semelle antidérapante SRA : plateau	friction	0.43	≥ 0.32
	Semelle antidérapante SRB : talon	friction	0.13	≥ 0.13
	Semelle antidérapante SRB : plateau	friction	0.19	≥ 0.18
	Valeur antistatique	MégaOhm	N/A	0.1 - 1000
	Valeur de l'ESD	MégaOhm	24	0.1 - 100
Embout	Composite			
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 100J)	mm	N/A	N/A
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 10kN)	mm	N/A	N/A
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 200J)	mm	16.0	≥ 14
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 15kN)	mm	21.5	≥ 14

Taille de l'échantillon: 42

Nos chaussures ne cessent pas d'évoluer, les données techniques ci-dessus peuvent être amenées à changer. Tous les noms de produits et la marque Safety Jogger, sont déposés et ne peuvent pas être utilisés ou copiés dans aucun format, sans accord écrit de notre part.