

Moyenne

## CADOR S3 MID

CADORS3MID

### Chaussure de sécurité sportive mi-montante S3 ESD

The Cador S3 offer style, safety, and comfort in one mid-cut safety shoe, being water-resistant with a steel toe cap, and featuring an SR slip-resistant outsole for all-day protection.

Tige	Nubuck synthétique
Doublure	Mesh 3D
Semelle première	Semelle intérieure en mousse SJ
Semelle anti-perforation	Acier
Semelle	PU / PU
Embout	Acier
Catégorie	S3 / ESD, SRC
Tailles disponibles	EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315
Poids de l'échantillon	0.635 kg
Normes	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2011



BLK



#### Technologie Airblaze

Système de gestion de l'humidité et de la température pour offrir un confort optimal à l'utilisateur en gardant les pieds secs et confortables.



#### Semelle anti-perforation en acier

Les semelles intermédiaires en acier résistantes à la perforation sont en acier inoxydable ou en acier revêtu et empêchent les objets pointus de pénétrer la semelle extérieure.



#### Embout en acier

Support métallique robuste pour protéger les pieds du porteur contre les chutes ou le roulement d'objets.



#### Décharge électrostatique (ESD)

L'ESD permet la décharge contrôlée de l'énergie électrostatique qui peut endommager les composants électroniques et évite les risques d'inflammation résultant des charges électrostatiques. Résistance volumique entre 100 KiloOhm et 100 MegaOhm.



#### Antidérapant SRC

Les semelles antidérapantes sont l'une des caractéristiques les plus importantes des chaussures de sécurité et de travail. Les semelles antidérapantes SRC passent les tests antidérapants SRA et SRB, elles sont testées à la fois sur des surfaces en acier et en céramique.



#### S3

Des chaussures de sécurité S3 sont adaptées au travail dans un environnement à forte humidité et en présence d'huile ou d'hydrocarbures. Ces chaussures protègent également contre les risques de perforation de la semelle et d'écrasement du pied.

**Industries:**

Montage, Automobile, Alimentation et boissons, Production, Logistique

**Environnements:**

Environnement sec, Surfaces extrêmement glissantes, Environnement humide

**Consignes de maintenance:**

Pour prolonger la durée de vie de vos chaussures, nous vous recommandons de les nettoyer régulièrement et de les protéger avec des produits adéquats. Ne faites pas sécher vos chaussures sur un radiateur, ni à proximité d'une source de chaleur.

	Description	Unité de mesure	Résultat	EN ISO 20345
<b>Tige</b>	<b>Nubuck synthétique</b>			
	Tige : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup> /h	2.2	≥ 0.8
	Tige : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup>	28	≥ 15
<b>Doublure</b>	<b>Mesh 3D</b>			
	Doublure : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup> /h	61.1	≥ 2
	Revêtement : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup>	490	≥ 20
<b>Semelle première</b>	<b>Semelle intérieure en mousse SJ</b>			
	Semelle : résistance à l'abrasion (sèche/humide) (cycles)	cycles	25600/12800	25600/12800
<b>Semelle</b>	<b>PU / PU</b>			
	Résistance à l'abrasion de la semelle extérieure (perte de volume)	mm <sup>3</sup>	59	≤ 150
	Semelle antidérapante SRA : talon	friction	0.30	≥ 0.28
	Semelle antidérapante SRA : plateau	friction	0.39	≥ 0.32
	Semelle antidérapante SRB : talon	friction	0.15	≥ 0.13
	Semelle antidérapante SRB : plateau	friction	0.24	≥ 0.18
	Valeur antistatique	MégaOhm	N/A	0.1 - 1000
	Valeur de l'ESD	MégaOhm	79	0.1 - 100
<b>Embout</b>	<b>Acier</b>			
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 100J)	mm	N/A	N/A
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 10kN)	mm	N/A	N/A
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 200J)	mm	15.0	≥ 14
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 15kN)	mm	19.0	≥ 14

Taille de l'échantillon: 42

Nos chaussures ne cessent pas d'évoluer, les données techniques ci-dessus peuvent être amenées à changer. Tous les noms de produits et la marque Safety Jogger, sont déposés et ne peuvent pas être utilisés ou copiés dans aucun format, sans accord écrit de notre part.